Devrim Arabası'nın jant üretiminden dünya motor devlerine uzanan EJS, yüksek katma değerli üretimiyle küresel pazardaki konumunu güçlendiriyor. Eskişehir merkezli EJS, 2025 itibarıyla her 100 dar gövdeli uçağın yaklaşık 80'ine güç veren CFM LEAP motorunun türbin disklerini üreten onaylı firmalar arasında bulunuyor.


Merve Musubeyli Güney

Her 100 dar gövdeli uçağın 80'inde EJS imzası

ABDULLAH SÖNMEZ / ESKİŞEHİR

Türk sanayisinin Eskişehir'deki köklü temsilcilerinden biri olan EJS, Ahmet Musubeyli tarafından 1950'li yıllarda kuruldu. Dönemin ekonomik kalkınma ve üretimde yerlileşme vizyonu doğrultusunda Türkiye'de ilk jant imalatını gerçekleştirerek sanayicilik hayatına başlayan firma, Türkiye'nin otomobil üretme hayalinin simgesi olan Devrim Arabası Projesi'nde görev aldı.

1961 yılında gelen talep doğrultusunda, proje kapsamında üretilen dört adet prototip otomobilin jantlarını tasarlayıp üreten şirket, zaman içinde treyler jantlarının yanı sıra kamyon, otobüs, traktör, forklift ve iş makineleri başta olmak üzere farklı araç segmentlerine yönelik jant üretimi gerçekleştirerek üretim kabiliyetlerini geliştirdi.

Dünya devi motor üreticilerinin onaylı tedarikçisi

2000'li yılların başında markaları Turbomak'ın uluslararası havacılık operasyonları için tescillendiğini ifade eden ailenin 3'üncü kuşak temsilcisi ve CEO'su Merve Musubeyli Güney, "Uçak motorları türbin parçalarının talaşlı imalatıyla başlayan bu serüven, yıllar içinde üretim yeteneklerimizin gelişmesiyle daha geniş bir hizmet yelpazesine dönüştü. Bugün talaşlı imalatın yanı sıra NDT (tahribatsız muayene) ve kimyasal prosesleri de Turbomak bünyesinde gerçekleştiriyoruz.



Yıllar içerisinde, başta GE Aerospace, Safran Aircraft Engines, MTU Aero Engines, Rolls Royce, Avio, ITP Aero olmak üzere dünyanın önde gelen motor üreticilerinin onaylı tedarikçi portföyünde yer alır hale geldik" dedi.

Pazar payları hakkında da bilgi veren Musubeyli Güney, "Turbomak, 2025 yılında üretilen her 100 dar gövdeli uçağın yaklaşık 80'nine güç veren CFM LEAP motorunun kritik parçaları olan türbin disklerinin üretiminde onaylı ve stratejik tedarikçiler arasında yer almaktadır. Bununla birlikte, geniş gövdeli uçak pazarında güçlü konuma sahip olan GEnx motorunun kritik döner parçaları üretiminde de onaylı tedarikçi konumundadır. İhracat faaliyetlerimizin yanı sıra, Türkiye'de geliştirilen özgün motor projelerinde de farklı aşamalarda görev almaktayız" ifadelerini kullandı.

Savunma sanayi jantlarında pazar payını artırmayı hedefliyor

EJS CEO'su Merve Musubeyli Güney, ihracat odaklı büyüme stratejileri doğrultusunda savunma jantlarında küresel pazarda daha görünür ve güçlü bir oyuncu olmayı hedeflediklerini aktardı. Hem jant üretimindeki köklü deneyimlerini hem de havacılık motor parçalarında kazandıkları yüksek kalite ve hassas üretim kültürünü savunma projelerine yansıttıklarını belirten Güney, bu birikimin önemli bir rekabet avantajı sağladığını ifade etti. Türkiye'de run-flat uygulamalı savunma sanayi jantlarını ilk üreten firmalardan biri olduklarını kaydeden Güney, "Bu alandaki mühendislik kabiliyetimizi daha ileri taşıyarak ana yüklenicilerle iş birliklerimizi güçlendirmeyi hedefliyoruz. Yüksek dayanım, güvenlik ve kalite standartlarını bir arada sunarak pazar payımızı artırmayı amaçlıyoruz" dedi.